

INFORME DE GESTION

INVERSIONES AL 2011

INFRAESTRUCTURA VIAL

CONGRESISTA:

LUIS ALVA CASTRO

REPRESENTANTE DE LA LIBERTAD 2006 - 2011

PRESENTACION

Al asumir nuevamente el compromiso con La Libertad, en el período 2006-2011 me propuse cumplir las tareas principales de legislar y fiscalizar. Pero, también puse gran énfasis a la promoción del desarrollo de La Libertad y del Perú.

En las siguientes páginas usted encontrara, el resultado de la gestión que encabece con nuestro Presidente Regional, alcaldes provinciales y distritales, gobernadores, dirigentes vecinales, comunales y de base; ante los funcionarios del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para solicitar el aceleramiento de las carreteras en la Libertad, a través de ProVías Nacional y de ProVías Descentralizado.

Los invito a recorrer las siguientes páginas para juntos hacer un balance de mi gestión y dar la posibilidad a la ciudadanía de conocer y evaluar mi labor.

I. OBRAS CONCLUIDAS

Carretera: Trujillo-Shirán-Huamachuco

Tramo: Callacuyán – Huamachuco

La partida de este proyecto fue aprobado por Ley de presupuesto para el año 2007, Ley N° 28927, cuando el CR Luis Alva Castro presidió la Comisión de Presupuesto en el Congreso de la República.

- **Costo de Obra y Supervisión: S/. 94'460,427**
- **Longitud: 37.04 km. de asfalto en caliente.**
- **Contratista: Energoprojekt Niskoggrandnja S.A.**
- **Supervisión: Consorcio Vial Sánchez Carrión**
- **Inicio de Obra: Junio del 2007**
- **Obra Concluida: 04 de Mayo del 2009**
- **Población Beneficiada: 459,302 habitantes.**

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

PROYECTO: Trujillo-Shirán-Huamachuco

Tramo: Desvío Otuzco- Dv. Callacuyán

El Ministerio de Transportes, a través del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional- Provías Nacional, procedió a la apertura de sobres de la licitación pública N° 02-2010:

- **Contratista: Consorcio Vial Trujillo, conformado por las empresas Construcción y Administración S.A., Hidalgo e Hidalgo S.A. y Grupo Plaza S.A.**
- **Costo Total de la obra: S/. 183'976,136 incluye supervisión.**
- **Longitud: 71 km de asfalto en caliente.**
- **Inicio de obra: Noviembre del 2010**
- **Término de obra: Octubre del 2012**
- **Población beneficiada: 459,302 habitantes.**

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

Carretera Shorey - Santiago de Chuco

El Congreso de la República, aprobó la Ley N° 29321, para adecuar el contrato de la construcción de la carretera de 4 a 6 metros de ancho.

- **Proceso Convocado: fue en la modalidad de concurso-oferta.**
- **Costo de la Obra asumido por el MTC y GR LL: S/. 26'040,27**
- **Costo adicional: asumido mediante convenio por el Fondo Social, Aporte Minero Voluntario S/. 20'000,000.**
- **Longitud: 41.5 km**
- **Contratista: Consorcio Vial Perú**
- **Supervisión: Consorcio Supervisor La Libertad**
- **Inicio de Obra: abril 2010.**
- **Término de obra: febrero 2012.**
- **Población beneficiada: 41,836 habitantes.**

III. OBRAS PROGRAMADAS

Carretera Salaverry-Juanjuí

Tramo: Huamachuco-Sausacocha-Puente Pallar

- El estudio definitivo a cargo de MOTLIMA_ELI CORDOVA, será aprobado en agosto 2011, financiado por ProVías nacional y el Gobierno Regional de La Libertad.
- Longitud: 29 km. a nivel de carpeta asfáltica en caliente.
- Costo del proyecto: 73.95 millones

IV. MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDO

PROYECTO	LONGITUD	INVERSION
Mantenimiento periodico a nivel de imprimado Desvio Otuzco- Desvio Callacuyan km 0+000 al 71+650	70.9 km	4,541,841
Puente Santa-Ovalo Industrial-El Milagro	137.9 km	63,500,013
Componente C: Rehabilitacion vias asfaltadas -BID IV -sellos asfalticos Carretera Pacasmayo-DV Etén km 686+000 - km 765+000	89 km	6,400,526
Salaverry-Trujillo-Shirán-Dv Otuzco	75.9 km	44,023,144
TOTAL	373.7 km	118,465,524

PROYECTO PERU

GESTIÓN Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

I. EN EJECUCION

**Corredor Vial: Emp. PE-1N (Trujillo) – Dv. Otuzco
Huamachuco – Sausacocha – Cajabamba – San Marcos
Cajamarca (334.00 Km.)**

- **Costo: s/. 104.20 millones por 05 años.**
- **Inicio de trabajos: 11.feb.2010**
- **Contratista: Consorcio Servicios Viales**
- **Supervisión: Unidad Zonal La Libertad de ProVías Nacional**
- **Actividades: conservación rutinaria, conservación periódica: colocación de pavimentos básicos en el corredor vial, atención de emergencias viales y gestión de la vías (estudios de tráfico, inventarios viales)**

PROYECTOS CON ESTUDIOS EN PROCESO DE ELABORACION

Carretera Calemar –Abra El Naranjillo (Incluye Puente Calemar) (60.30 Km.)

PERFIL:

Elaborado: Gobierno Regional La Libertad

Revisado y aprobado: ProVías Nacional_09.Set.2009

FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO:

Consortio Vial 2: Alpha Consult - VCHI

Contratado: Gobierno Regional La Libertad

Revisión y aprobación: ProVías Nacional

Termino estudio: Dic.2010

OBRA Y SUPERVISIÓN

- ✓ **Costo estimado:** S/. 153.77 Mill.
- ✓ **Proceso de contratación:** 04 meses (Fin: Abr.2011)
- ✓ **Plazo ejecución obra:** 16 meses
- ✓ **Inicio obra:** May.2011
- ✓ **Termino obra:** Ago.2012

Carretera Abra El Naranjillo – Emp. PE-5N Pte. Santa Martha

160.30 Km -La Libertad/San Martín)

PERFIL:

- ✓ Elaboración y financiamiento: G.R. La Libertad y San Martín
- ✓ Revisión y aprobación: ProVías Nacional
- ✓ Termino estudio: Oct.2010

FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO:

- ✓ Costo estimado: S/. 15.0 Mill
- ✓ Proceso de contratación: 04 meses (Fin: Feb.2011)
- ✓ Plazo estudio: 12 meses
- ✓ Inicio estudio: Mar.2011
- ✓ Termino estudio: Feb.2012

OBRA Y SUPERVISIÓN

- ✓ Costo estimado: S/. 500.0 Mill.
- ✓ Proceso de contratación: 04 meses (Fin: Jun.2012)
- ✓ Inicio obra: Jul.2012
- ✓ Plazo de obra: 24 meses (por tramos)

Carretera Chagual-Tayabamba- Puente Huacrachuco (228.0 Km.)

PERFIL:

- ✓ Elaborado: Gobierno Regional La Libertad
- ✓ Revisión y conformidad: Provías Nacional
- ✓ Aprobado: Informe N° 430-2009-MTC/09.02 (24.Abr.2009)

FACTIBILIDAD:

- ✓ Programado: Gobierno Regional La Libertad

DEFINITIVO:

- ✓ Programado: Gobierno Regional La Libertad

OBRA Y SUPERVISIÓN (A nivel de afirmado)

- ✓ Costo estimado: S/. 82.00 Mill.
- ✓ Proceso de contratación: 04 meses
- ✓ Plazo ejecución obra: 24 meses

Carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco

99.7 Km. La Libertad/Cajamarca

ESTUDIOS:

Tramos:

- San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.)
 - ✓ Costo estimado: S/. 1,74 Mill.
 - ✓ Plazo estudio: 10 meses
 - ✓ Inicio estudio: Jun.2010
 - ✓ Fin estudio:Mar.2011
- Cajabamba – Emp. PE-10 (Dv. Huamachuco) (41.7 Km.)
 - ✓ Costo estimado: S/. 1.30 Mill.
 - ✓ Plazo estudio:10 meses
 - ✓ Inicio estudio: Jun.2010
 - ✓ Fin estudio: Mar.2011

Carretera San Marcos-Cajabamba- Huamachuco

99.7 Km. La Libertad/Cajamarca

OBRAS:

Tramos:

- San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.)
 - ✓ Costo estimado: S/. 147,9 Mill.
 - ✓ Plazo ejecución obra: 16 meses
 - ✓ Inicio obra: May.2011
 - ✓ Fin obra: Ago.2012
- Cajabamba – Emp. PE-10 (Dv. Huamachuco) (41.7 Km.)
 - ✓ Costo estimado: S/. 106.34 Mill.
 - ✓ Plazo ejecución obra: 16 meses
 - ✓ Inicio obra: May.2011
 - ✓ Fin obra: Ago.2012

Autopista El SOI, Tramo: Trujillo – Sullana

Sub Tramo: Km. 586 +600 – Km. 736+600

(150 Km.)

MANTENIMIENTO PERIODICO

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO:

- ✓ Convocatoria: 30.Dic.2009
- ✓ Buena Pro: GMI S.A. (Consentida: 26.Feb.2010)
- ✓ Costo: S/. 1.22 Mill.
- ✓ Plazo estudio: 05 meses
- ✓ Inicio estudio: Mar.2010
- ✓ Termino estudio: Ago.2010

OBRA Y SUPERVISIÓN

- ✓ Costo estimado: S/. 72.0 Mill.
- ✓ Proceso de contratación: 04 meses (Fin: Dic.2011)
- ✓ Plazo ejecución obra: 12 meses
- ✓ Inicio obra: Ene.2012
- ✓ Termino obra: Ene.2013

Programa de Caminos Departamentales

PCD

Carretera Desvio Cascas - Cascas (11.20 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO

- ✓ **Costo:** S/. 172,550 (financiado: Provias Descentralizado)
- ✓ **Inicio:** Noviembre.2007
- ✓ **Termino:** Setiembre 2008

OBRAS (Rehabilitación a nivel de Afirmado) - Concluido

Costo: S/. 3.89 Mill.

(financiado: 50%Provias Descentralizado y 50% Gobierno Regional)

Inicio: Enero 2009

Termino: Junio.2009

Carretera Puente Pallar – El Molino (56.50 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO

- ✓ **Costo:** S/. 782,769 (financiado: Provias Descentralizado)
- ✓ **Inicio:** Abril.2009
- ✓ **Termino:** Agosto 2009

OBRAS (Rehabilitación a nivel de Afirmado)

Costo: S/. 11.6 Mill.

(financiado: 50%Provias Descentralizado y 50% Gobierno Regional)

Inicio: Abril 2010

Termino: Marzo.2010

En proceso de selección a cargo del Gobierno Regional

Carretera El Molino - Chagual (48.30 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO

- ✓ **Costo:** S/. 803,063 (financiado: Provias Descentralizado)
- ✓ **Inicio:** Abril.2009
- ✓ **Termino:** Setiembre 2009

OBRAS (Rehabilitación a nivel de Afirmado)

Costo: S/. 16.9 Mill.

(financiado: 50%Provias Descentralizado y 50% Gobierno Regional)

Inicio: Abril 2010

Termino: Marzo.2010

En proceso de selección a cargo del Gobierno Regional

Carretera Sausal – Dv. Cascas (34.37 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO

- ✓ **Costo:** S/. 457,000 (financiado: Provias Descentralizado)
- ✓ **Inicio:** Junio.2009
- ✓ **Termino:** Octubre 2009

OBRAS (Rehabilitación a nivel de Afirmado)

Costo: S/. 6.12 Mill.

(financiado: 50%Provias Descentralizado y 50% Gobierno Regional)

Inicio: Abril 2010

Termino: Marzo.2010

En proceso de selección a cargo del Gobierno Regional

Carretera Otuzco – Usquil – Huaranchal (98 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO

- ✓ **Costo:** S/. 1'573,888(financiado: Provias Descentralizado)
- ✓ **Inicio:** Abril.2009
- ✓ **Termino:** Octubre 2009

OBRAS (Rehabilitación a nivel de Afirmado)

Costo: S/. 23.1 Mill.

(financiado: 50%Provias Descentralizado y 50% Gobierno Regional)

Inicio: Abril 2010

Termino: Mayo.2010

En proceso de selección a cargo del Gobierno Regional

Carretera Huaranchal – Lucma – 9 de Octubre (68 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO

- ✓ **Costo:** S/. 1'573,888(financiado: Provias Descentralizado)
- ✓ **Inicio:** Mayo.2010
- ✓ **Termino:** Octubre 2010

En proceso de selección

OBRAS (Rehabilitación a nivel de Afirmado)

Costo: S/. 26.4 Mill.

(financiado: 50%Provias Descentralizado y 50% Gobierno Regional)

Inicio: Abril 2011

Termino: Marzo.2012

En proceso de selección a cargo del Gobierno Regional

RESUMEN INVERSIONES

REGION LA LIBERTAD

ÍTEM	PROYECTO	Km.	COSTO S/. Millones
1	PROYECTOS EJECUTADOS	264.2	176.3
2	PROYECTOS EN ELABORACIÓN	334.0	105.8
3	PROYECTOS PROGRAMADOS	1,169.1	1,521.0
	TOTAL	1,767.3	S/. 1,803.1

RESUMEN INVERSIONES

REGION LA LIBERTAD

ÍTEM	PROYECTO	Km.	COSTO S/. Mill.
1	Dv. Otuzco - Dv. Callacuyan	70.9	183.9
2	Alto Chicama (Callacuyán)- Huamachuco	37.0	94.5
3	Huamachuco-Sacsacocha-Pte. Pallar	29.0	75.1
4	Calemar-Abra El Naranjillo (Pte Calemar)	60.3	153.8
5	Abra El Naranjillo – Puente Santa Martha	160.3	515.0
6	Shorey- Santiago de Chuco	41.5	45.6
7	Santiago de Chuco-Mollepata-Pallascas	82.2	212.6
8	Chagual-Tayabamba-Puente Huacrachuco	228.0	82.0
9	San Marcos-Cajabamba-Huamachuco (Tramo: Cajabamba-Dv. Huamachuco)	41.7	107.6
10	Emp. PE-1N (Trujillo) – Dv. Otuzco – Huamachuco – Sausacocha – Cajabamba – San Marcos - Cajamarca	334.0	104.2
11	Mantenimiento Periódico	366.0	147.4
12	Programa de Caminos Departamentales	316.4	94.9
	TOTAL	1,767.3	S/. 1,803.1

FOTOS



EN LA CARRETERA SHIRAN - OTUZCO



CARRETERA DE INGRESO A QUIRUVILCA



CONSTRUCCION CARRETERA SHOREY – SANTIAGO DE CHUCO



MAQUINARIAS, EQUIPOS, TECNICOS CONTRUYENDO CARRETERAS



EN CALLACUYÁN