

Mantenimiento a vía Trujillo-Huamachuco

SÁNCHEZ CARRIÓN. La vía Trujillo-Huamachuco está comprendida en el paquete de 10 carreteras nacionales que recibirán un mantenimiento permanente durante los próximos cinco años, con una partida que forma parte de los 10 mil millones de soles destinados por el Gobierno Nacional para enfrentar la crisis económica internacional.

Este anuncio lo hizo ayer el congresista Luis Alva Castro, después de sostener una conversación telefónica con el director ejecutivo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Raúl Torres, quien le informó de este acuerdo tomado por el Ejecutivo, horas antes.

Precisó que de esta manera se garantizará el mantenimiento de la principal vía de penetración a la sierra que tiene la región La Libertad. "Esto es bueno porque no sólo se trata de construir nuevas carreteras sino de asegurar su manteni-

miento, de lo contrario se destruirá pronto".

De la misma manera, el jefe de Provías Nacional-La Libertad, Segundo Barboza, aseguró que se destinó una partida de medio millón de soles para rehabilitar la carretera Shirán-Otuzco, que se encuentra en pésimo estado por la gran cantidad de huecos existentes.

El funcionario lamentó que el año pasado no se pudo cumplir con esta labor debido a que hubo una impugnación del concurso de adquisición de la emulsión asfáltica, lo cual retrasó estos trabajos.

Alva Castro ayer estuvo en Huamachuco inspeccionando los trabajos del tramo que se ejecuta desde Callacuyán, el mismo que tienen avance del 85 por ciento y "se espera que en los próximos 60 días termine y sea inaugurada por el presidente Alan García Pérez".

El también ex ministro del Interior expresó su satisfac-



VISITA. Inspeccionan carreteras de la sierra. FOTO: G. SANCHEZ.

ción porque esta vía ya cuenta con una partida asignada para su mantenimiento, en tanto se evitará su pronto deterioro.

"Con esta vía, las provincias de la sierra de La Libertad tendrán mayores posibilidades de

desarrollarse. Este un proyecto que debe llegar hasta Cajabamba para llegar hasta Cajamarca, a través de San Marcos, en un gran circuito, en cuya ruta se aprovechará todas las potencialidades: minero, agrícola y turístico", precisó.

En emergencia

De otro lado, afirmó que está en proceso de elaboración el expediente técnico para el asfaltado del desvío Otuzco-Callacuyán, el que tendrá las mismas características que Callacuyán-Huamachuco. "Ese documento debe estar listo en los cuatro meses próximos".

Precisó que este trayecto de 60 kilómetros está listo, ya que la minera Barrick invirtió en esta obra y la dejó a nivel de afirmado al construir la base, sub-base, puentes y alcantarillas y otros.

"Esto lo hizo antes de sacar un gramo de oro de esta región, fue lo mejor que han hecho".

Se comprometió a solicitar que se declare en emergencia esta vía a fin de que sea incluida en los 10 mil millones de soles destinados a enfrentar la crisis económica internacional, con lo cual se la incluiría en el presupuesto de este año, ya que el MTC no la consideró.